

正本

中華民國鋼結構協會 函

受文者：本協會會員

發文日期：中華民國 104 年 8 月 3 日
發文字號：(104)鋼協字第 073 號
速別：普通
密等及解密條件或保密期限：
附件：如文

聯絡人：鄒國珍 小姐
聯絡地址：臺北市民權東路三段 58 號 10 樓
聯絡電話：(02) 25026602 傳真：(02) 25172526
電子信箱：cisc@ms13.hinet.net
網站：<http://www.tiscnet.org.tw>

主旨：本協會訂於 9 月 1 日（星期二）舉辦『中龍鋼鐵股份有限公司高爐與熱軋工廠』暨『仁山建設「山之道」大樓新建工程』參訪活動，隨函檢送本活動報名表，敬請廣為張貼，並轉知所屬人員踴躍報名參加，惠請查照。

說明：一、報名人數總額 70 名，團體會員報名人數最多以 3 人為限，額滿為止。報名後如因要事不克出席者，請於 **8 月 20 日前**來電告知，可辦理退費，以利其他報名者補位，避免資源浪費。造成不便，敬請見諒。

二、欲報名者，請先來電確認名額；並於 **三日內**繳付費用，始完成報名手續。

三、此活動為工廠工地參訪，不宜自行前往，須統一搭乘參訪專車進入工地。

正本：本協會會員

理事長

林弘男

參訪行程

時間	流程
09:00	<u>高鐵台中站6號出口至一樓集合(統一搭乘專車)</u>
10:00	抵達中龍鋼鐵股份有限公司 (台中市龍井區龍昌路100號)
10:00~10:30	中龍公司簡介
10:30~11:30	參觀中龍公司高爐與熱軋工廠
11:30~13:00	用餐
13:00~14:00	前往仁山建設「山之道」大樓新建工程 (台中市惠中路與市政北五路交叉口)
14:00~14:30	仁山建設「山之道」大樓新建工程簡介
14:30~15:30	工地參觀
15:30	賦歸(高鐵台中站)

報名辦法：

- 1、報名截止日期：104年8月25日。(如報名額滿，即提前截止報名。)
- 2、報名方式：填妥報名表資料，
 - a、傳真(02)25172526
 - b、e-mail：cisc@ms13.hinet.net
- 3、繳費方式：
 - a、親自至本協會繳納。(聯絡電話：02-25026602)
 - b、郵政劃撥：帳號【17283103】 戶名：中華民國鋼結構協會
 - c、開立抬頭【中華民國鋼結構協會】之國內各銀行劃線即期支票或郵局匯票，以掛號郵寄本協會。

104 年會員聯誼活動

『中龍公司高爐與熱軋工廠』暨『仁山建設「山之道」大樓新建工程』參訪活動報名表

姓名		性別	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	出生日期	
身分證字號		電話 手機		傳真	
服務單位			職稱		
E-MAIL					
費用	報名費 NT\$1,000 元 <u>(本協會會員報到時退還報名費，非會員及當日未出席者不予退還。)</u>				
搭車地點	<u>高鐵台中站 6 號出口至一樓集合 (09:00)</u> *統一集合搭乘參訪專車*				

注意事項：1、報名截止日期：民國 104 年 8 月 25 日。(本報名表可複印使用。如報名額滿，即提前截止報名。)

2、報名人數總額 70 名，團體會員報名人數最多以 3 人為限，額滿為止。報名後如因要事不克出席者，請於 8 月 20 日前來電告知，可辦理退費，以利其他報名者補位，避免資源浪費。造成不便，敬請見諒。

3、本次活動需辦理保險，請務必填寫身分證字號及出生日期等資料，不接受現場報名，感謝配合。

4、請於報名截止日期前回傳至本協會並來電確認。

TEL:(02)2502-6602 FAX:(02)2517-2526

中龍是國內唯一同時擁有電爐與高爐的一貫化作業鋼廠，電爐產線主設備為直流電弧爐 1 座（年產能 100 萬噸）及型鋼工場 1 座（年產能 60 萬噸），高爐產線主設備為高爐 2 座（年產能 500 萬噸）、轉爐 3 座及熱軋工場 1 座（年產能 400 萬噸），累計粗鋼年產能達 600 萬噸以上。

1. 設立：中龍鋼鐵股份有限公司（以下簡稱中龍）成立於 1993 年，原名為桂裕企業股份有限公司，2004 年辦理增資後，更名為中龍鋼鐵股份有限公司，並成為中鋼集團子公司。為整合集團資源與發揮營運綜效，2008 年透過換股，成為中鋼公司 100% 持股之子公司。

2. 董事長：宋志育

3. 總經理：陳海平

3. 實收資本額：約 860 億元

4. 員工人數：約 3000 人

5. 主要產品：棒線胚、H 型鋼、熱軋鋼板、扁鋼胚、熱軋鋼捲

仁山建設「山之道」新建工程簡介

本案建築物座落於台中市惠中路與市政北五路交叉口，為台中七期新市政中心核心地段，鄰近市政府、市議會、大都會歌劇院等3大國際建築地標，前臨夏綠地園道之綠海。

本案為地下六層、地上二十六層之鋼骨鋼筋混凝土(SRC)結構，結構系統採特殊抗彎矩構架(SMRF)及 RC 剪力牆所構成之二元系統，共同抵抗垂直載重及地震與風力造成之側向力。鋼柱由地下二層開始施作，柱內並灌注 6000PSI 自充填混凝土以提高柱之強度及勁度，鋼梁則由一層地面開始施作。鋼柱及鋼梁四周各包覆 10cm 混凝土以利與其它 RC 構件(小梁、樓版、非結構 RC 牆等)連接，同時可提供內部鋼骨之防火及防蝕保護。為提高本案結構之側向勁度及強度，除了一般之梁柱系統外亦配置了 RC 剪力牆，為了使 RC 剪力牆與鋼柱連結為一體共同抵抗地震等外力，其接合作法為本案之特點之一。

針對鋼結構之接合細部，本案於鋼梁兩端採用與台北 101 大樓同等級之『高韌性鋼結構梁柱接頭系統』，除可減少梁柱接合處銲道受力更能提昇整體結構之耐震能力。另外，於梁柱接合銲道採用背墊板與起弧導板的切割研磨工法，在電銲後切除鋼梁翼板兩側品質不良之起、收弧銲道，然後再研磨處理成平滑之弧形，以進一步確保銲道品質。