

## 『施工與設計的對話 - 以南方澳鋼拱橋為例』研討會

一、目的：2019年10月1日上午9點30分的南方澳大橋掉落事件，造成2人重傷、11人輕傷、6人罹難，相信當時落橋的畫面仍然烙印在許多工程人的心裡。落橋主因業經國家運輸安全調查委員會分析調查判定為繫索斷裂所致，並由檢調偵結起訴相關人員。但，當時的落橋宛如一場大型破壞試驗，除了斷裂的繫索，透過對殘骸破片的觀察，亦可看出原始施工的蛛絲馬跡。藉由對落橋破壞型態的檢視，除了繫索問題，尚可看到許多與落橋無關但從設計、製造、監工到維護皆值得省思之處。有感於這樣的觀察應該分享給更多工程人，因此特別邀請公路總局李家順工程司以及高雄科技大學營建工程系楊國珍教授。由李工程司以長時間駐紮於現場的第一視角與大家分享現場所見以及施工問題；並由楊教授透過穿插對話的型態，從學理的角度對接頭型態與力學行為進行解析。最後由台灣銲接協會莊士誠常務理事就銲接常見問題進行原理解析與說明。期盼大家都能從昂貴代價中學到正確知識，進而共同提升產業水準。

二、主辦單位：中華民國鋼結構協會  
台灣銲接協會

三、時間：112年11月17日(星期五)

四、地點：中華民國職業訓練研究發展中心1103室  
(台北市大安區復興南路一段390號11樓)

五、費用：會員：1,500元(需會費繳交至112年者，團體會員享二名免費名額。)  
非會員：2,000元(非主協辦單位會員)  
※以上均含論文集、午餐

六、研習證明：行政院公共工程委員會核備文號：申請中(取得研習證書需全程出席)

七、報名辦法：

1、報名截止日期：**112年11月7日**。(額滿後即不受理報名)

2、報名方式：填妥報名表資料，

a、傳真(02)2517-2526      b、e-mail：[cisc@ms13.hinet.net](mailto:cisc@ms13.hinet.net)

3、繳費方式：請先與本協會聯繫確認報名後再行繳費。

a、b、郵政劃撥：帳號【17283103】      戶名：中華民國鋼結構協會

c、銀行匯款：合作金庫銀行南港分行      帳號【3100-717-200051】

戶名：中華民國鋼結構協會

d、開立抬頭【中華民國鋼結構協會】之國內各銀行劃線即期支票或郵局匯票，以掛號郵寄本協會。

4、說明：限額50人，請將報名表連同繳費證明傳真或郵寄至本協會，以完成報名手續；繳費後因故不能參加，恕不退費。

☆研討會提供中午便餐外，參加人員之交通與宿費請自理。

☆如遇颱風來襲，將以活動所在之縣市政府公告為主，若停班停課，本活動則自動延期(地點、時間協調後通知)。

八、課程時間與內容：

日期	時間	講題	主講人
11 月 17 日 星 期 五	09:30~10:00	報到	
	10:00~10:10	開幕致詞	主辦單位代表及貴賓
	10:10~11:00	全滲透槽銲道與部分滲透槽 銲道之破壞	公路總局李家順工程司 高科大楊國珍教授
	11:00~11:10	休息	
	11:10~12:00	U型加勁鋼橋面板之破壞	公路總局李家順工程司 高科大楊國珍教授
	12:00~13:00	午餐	
	13:00~13:50	加勁板之破壞	公路總局李家順工程司 高科大楊國珍教授
	13:50~14:00	休息	
	14:00~14:50	銲接現象解析與總結	公路總局李家順工程司 高科大楊國珍教授 台灣銲接協會莊士誠常務理事
	14:50~15:30	Q&A 座談	與會講師