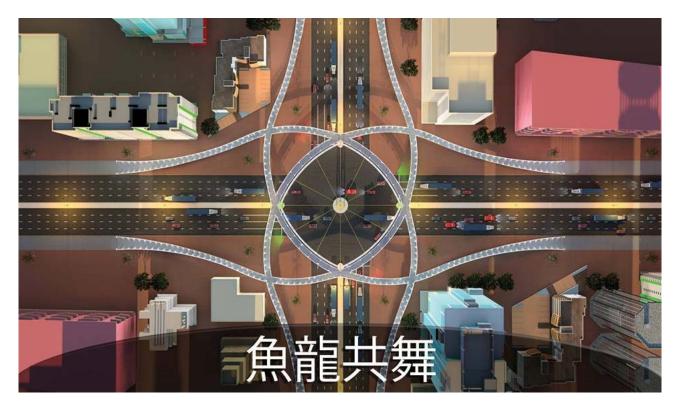
## 第四屆鋼結構人行陸橋創意設計比賽得獎公告

此次設計比賽作品於 104 年 2 月 28 日收件截止,共計有 12 組參賽者報名參加; 初選評選結果於 104 年 4 月 8 日公佈,共有 5 組參賽者入圍決選。

第二階段之決選評選會議訂於 104 年 5 月 9 日召開·由本協會敬邀產官學界之建築師、鋼結構專家、工程專家等人士擔任評選委員。比賽獎項為:金牌獎一名、銀牌獎一名、銅牌獎一名、佳作二名。入圍第二階段的設計團隊於決選評選會議備有 15 分鐘的設計簡報說明及製作精美地展示模型乙件,各組內容皆為精彩豐富,創意十足。本屆獲獎之參賽設計團隊及作品簡介如下:

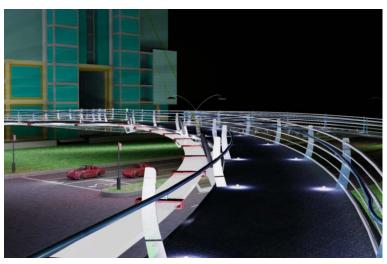
金牌獎: 設計團隊-黃柏翰/艾飛/林光耀

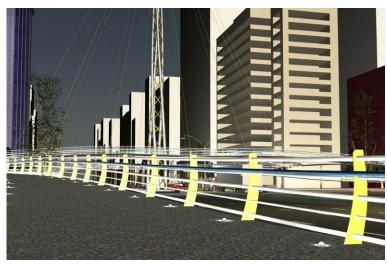
作品名稱:魚龍共舞



#### 設計構想:

- 1.年年有魚。
- 2.魚躍龍門、畫龍點金(睛)
- 3.利用 LED 燈為鱗片
- 4.橋體和諧的與城市共存
- 5.方便簡易的使用
- 6.方便簡易的使用

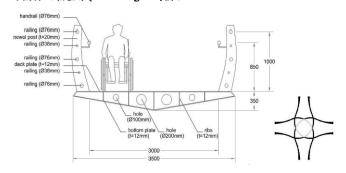


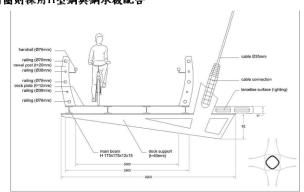




#### 內圖則採用H型銅與銅承板配合

#### 外圈採用箱型聚(steel box girder)接合



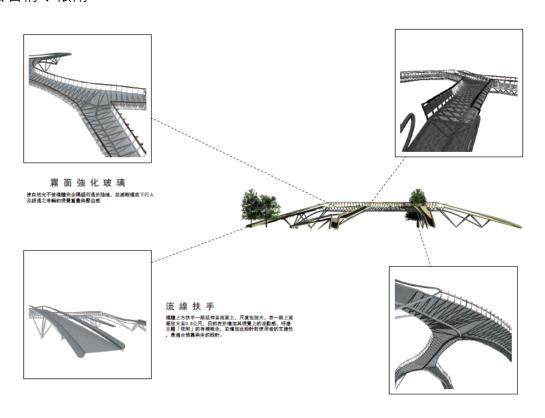


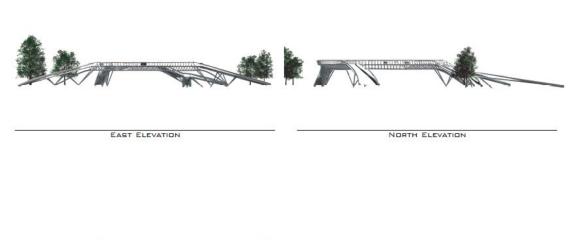
#### 評選建議:

- 1. 構造型式及功能使用具有創意,添增城市的便利性,構造輕巧可充分發揮鋼結構之特性與優點。
- 2. 規劃的陸橋在結構力學性及施工性都尚佳,無障礙空間的設計,具優美的流線延伸至人行道上, 路中央之立柱可再評估減少行車壓力。
- 3. 懸吊系統宜檢視受地震力時之穩定性。

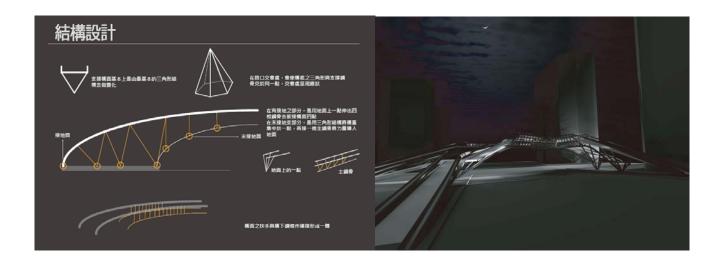
### 銀牌獎: 設計團隊-楊智捷/蕭瑋廷/鄭哲承/張峻嘉/陳叡/張淯翔/蔡沂霖

作品名稱:依附



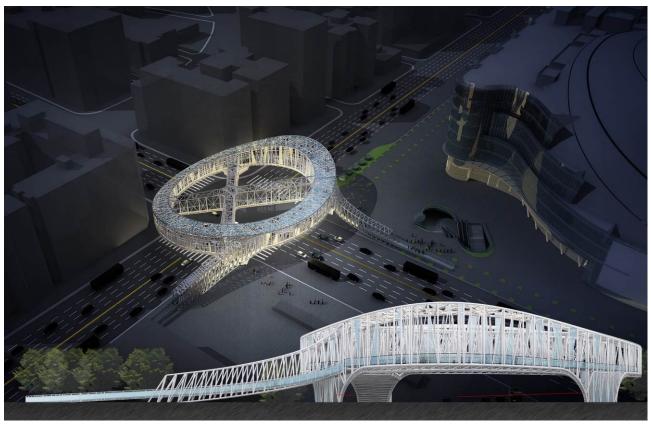


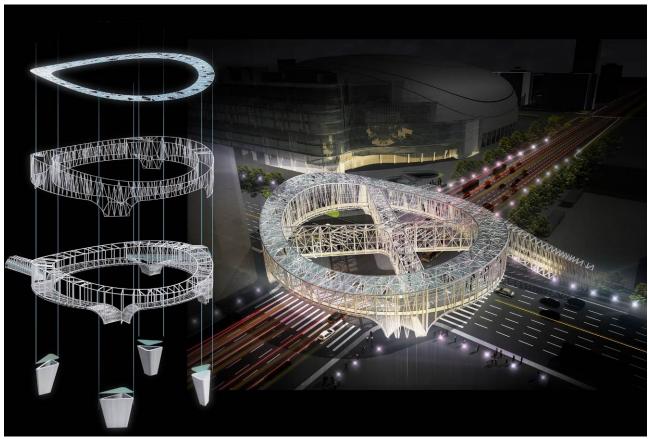




銅牌獎: 設計團隊-郭耕杖/簡廉青

作品名稱:Easy Circus





#### 使用者友善的城市亮點

- 有機樣式橋體,外形有別於傳統陸橋

**→視線**:吸引民眾接近

- 斜坡與原有人行道結合,方便使用

→動線:讓行人與車友自然走上陸橋

#### 被觀看與觀看

在橋面上提供行人觀看週遭街景的多樣空間體驗

適用大跨距之有效結構系統

- 兼備造型與力學需求







佳作(一): 設計團隊 - 陳友文 / 沈伊婷 / 王禹豪 / 簡文偉 / 郭禮文

作品名稱:Ring of City



以環保節能為訴求,對傳統建設方式

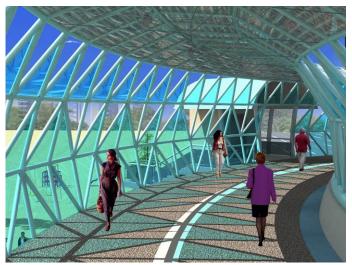
的改革(Revolution),加入 現今公共工程的智慧(Intellig ence)元素,達到與自然(Natu re)的結合,讓綠色(Green)概 念能傳遞給大眾。透過光線藝術之美,在 國際都市繁忙交通中呈現光雕之環,「環」 字是環形亦是環保也是自然環境。





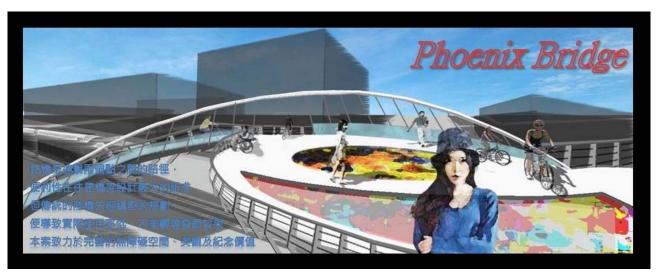
不同於一般與道路平行的陸橋,為展現 此組作品的獨特性,特別設計現今少見的圓 形陸橋,此陸橋結構是以立體鋼架為構思,利 用幾乎粗細相同的棒狀部材,以及環保壓克 力素材來組成立體的輕骨架結構,透過半透 明簍空設計有如走在城市的伸展台。





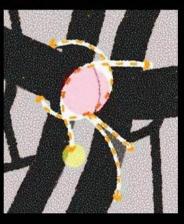
佳作(二): 設計團隊 - 徐暐亭(指導老師)/簡世勛/潭融/李泊蓉

作品名稱: Phoenix Bridge



# 流動

- 4個方向
- 5個區域
- 6個通道



# 視野

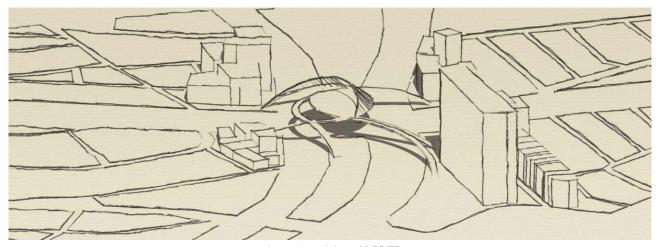
- 環狀全景
- 絕無死角



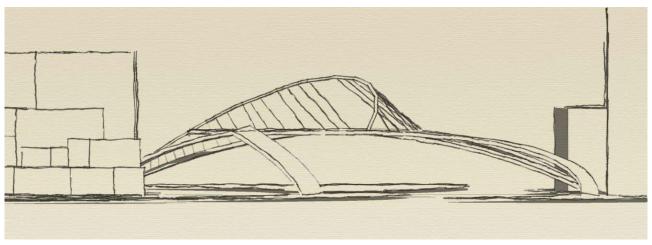
### 樂活爭端

• 現代以自行車作為休閒活動的日益攀升,但步調快速的都會區裡,自行車的路權常在汽機車及行人間做拉扯,為了促進交通和諧及妥善照護自行車路權,是有興建可使自行車通行的陸橋的必要。

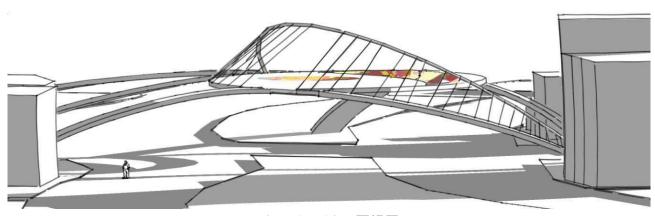




Phoenix Bridge 整體圖



Phoenix Bridge 側視圖



Phoenix Bridge 正視圖